



山东港口
SHANDONG PORT GROUP

山东港口装备集团有限公司

SHANDONG PORT EQUIPMENT GROUP CO.,LTD.

SHANDONG PORT
EQUIPMENT GROUP CO.,LTD.





SHANGDONG PORT
/ EQUIPMENT GROUP CO. LTD

目录 İçindekiler

3 Şirket profili Company profile

5 Şirket gelişimimiz Development history

7 Sertifikalarımız Our certificates

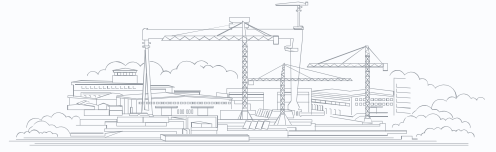
9 Çözümlerimiz Our solutions

11 Ürünlerimiz Our products



COMPANY PROFILE

> ŞİRKET PROFİLİ



Shandong Port Equipment Group Co., Ltd. (kısaca "SPEG"), dünyanın en büyük liman grubu olan Shandong Port Group Co., Ltd. bünyesinde doğrudan faaliyet gösteren uluslararası bir kuruluştur. SPEG, Shandong Port Group'un dünya standartlarında bir deniz limanı inşa etme ve akıllı liman ekipmanlarına ulaşma vizyonunu gerçekleştirmesinde ana iş destek ve endüstriyel gelişim üssü olarak kritik bir rol oynamaktadır.

Mart 2020'de kurulan SPEG, Qingdao liman makineleri, Rizhao gemi inşa ve makine sanayi ile Shandong Luhai ağır sanayi limited şirketi olmak üzere üç ayrı lokasyonda yedi (7) iştirakten oluşmaktadır. Şirket, konteyner elleçleme makineleri, liman portal vinçleri, liman sürekli taşıma proses sistemi, deniz ve gemi inşa vinci, gemi onarım ve inşası, çelik yapı imalat ve montajı, depolama tankı ve boru hattı montajı, kepçe, liman makine bakımı ve benzeri ürün ve hizmetlerde uzmanlaşmıştır. Liman lojistik zinciri makine ve ekipmanları için akıllı ve kapsamlı çözümler sağlama konusundaki derin uzmanlığı sayesinde, Shandong Port Equipment Group, liman ekipmanları için büyük ölçekli, standart dışı ve seri üretim gereksinimlerini başarıyla karşılama yeteneğine sahiptir. Şirketin faaliyet alanı liman, madencilik, enerji, metalurji ve diğer çeşitli endüstrileri kapsamaktadır.

Rıhtım konteyner vinci, otomatik istifleyici, lastik tekerlekli liman vinci, raylı liman vinci, portal vinç, köprü tipi kepçe gemi yükleyici, gemi yükleyici, istifleyici ve boşaltıcı, gemi inşa ve onarım vinci, kendinden yükselen offshore platformu, borulu bantlı konveyör, tam seri kepçe, hidrolik roll-on köprüsü, bantlı makara ve diğer ürünleri, Çin'in tüm büyük limanlarında hizmete sunulmuştur ve Avrupa, Avustralya, Amerika, Güneydoğu Asya'daki müşterilerinden büyük beğeni ve itibar görmektedir.

Shandong Port Equipment Group Co., Ltd. (hereinafter referred to as "SPEG" or "the Company") is a first-class company directly under the world's largest port group, Shandong Port Group Co., Ltd. (hereinafter referred to as "Shandong Port Group1"), playing the role as the main business support and industrial development base for Shandong Port Group to build a world-class marine port and to achieve the smart port equipment. SPEG was established in March 2020, consisting of 7 subsidiaries in three bases of Qingdao port machinery, Rizhao shipbuilding & machinery and Shandong Luhai heavy industry co., LTD., specialized in the products and services of container handling machinery, port portal crane, port continuous handling process system, marine and ship building crane, ship repair and construction, steel structure manufacturing and installation, storage tank and pipeline installation, grab, port machinery maintenance, etc. Due to the profession in providing intelligent overall solutions for port logistics chain machinery and equipment, Shandong Port Equipment Group is competent to undertake large-scale, non-standard and batch production requirement for port equipment. The business scope covers port, mining power, metallurgy and other industries.

The products of quayside container crane, automatic stacker, tire gantry crane, rail gantry crane, portal crane, bridge grab ship unloader, ship loader, stacker & reclaimer, ship building and repair crane, self-elevating offshore platform, tubular belt conveyor, full series of grab, roll on hydraulic bridge, belt roller and others are equipped and serviced in all major ports of China, and enjoy great reputation from customers of Europe, Australia, America, Southeast Asia.

Şirketimiz; konteyner, dökme yük, genel kargo ve gemi inşası/onarımı dahil olmak üzere eksiksiz bir liman makine ürün yelpazesine ait A Sınıfı üretim, kurulum ve bakım lisanslarına sahiptir. Tüm model bantlı konveyör üretim izni, CCS, ABS, BV, GL ve diğer klas kuruluşları gemi inşa sertifikaları ile I. ve III. sınıf çelik gemi üretim yeterliliğine sahiptir. 5-500 ton arası tüm seri kepçe ve roll-on hidrolik bağlantı köprüsü ürünlerini tasarlama, geliştirme ve üretme kabiliyetine sahiptir. Süper büyük 8070 tipi rıhtım konteyner vinci, Qingdao Qianwan Otomatik Terminali Faz I ve II için 40 otomatik istifleyici, Dongjiakou Limanı süper büyük istifleyici ve boşaltıcı, COSCO Shipping Tersanesi portal vinci dahil olmak üzere 500'den fazla liman makine ürününü başarıyla üretmiştir. Ayrıca, Rizhao Limanı cevher terminali borulu bantlı konveyör sistemi, Huaneng Elektrik Santrali kömür taşıma ekipmanı projesi, Shanxi Coking Kömür konveyörü projesi gibi dökme malzeme taşıma sistemleri ve EPC anahtar teslim hizmetleri sunmuştur. Okyanus bilimsel araştırma gemileri, tarama gemileri, deniz denetim gemileri, hoverkraftlar, yüzer havuzlar, güverte mavnaları, yüzer vinçler ve römorkörler dahil olmak üzere çeşitli gemi türlerini üretmiş ve bakımını yapmıştır.

Dünyanın ilk 500 tonun üzerindeki su altı kurtarma keşanesini ürettikten sonra roll-on gemi hidrolik bağlantı köprülerinde pazar lideri noktasına ulaştık. 2011 ve 2017 yıllarında "QPMP" portal vinci ve liman vinci sırasıyla "Shandong Ünlü Markası" olarak tescil edilmiştir. Dünyanın en büyük çift kaldırmalı 8070 rıhtım vinci geliştirilerek, bu ürünü üretebilen ikinci yerli üretici olunmuştur.



İnovasyon ve bilimsel güçle kalkınma odaklı şirketimiz güçlü bir Ar-Ge ekibine sahiptir. Pekin, Şanghay ve Vuhan'daki一流 tasarım enstitüleri ve üniversitelerle iş birliği yaparak 300'den fazla bilimsel araştırma sonuçlandırmıştır ve 150'den fazla patent elde etmiştir. "5070 tipi portal vinç" ve "tam otomatik konteyner istifleyici" gibi başarılarla sahiptir. Ürünlerimiz Qingdao Bilim ve Teknoloji Ödülü ile Çin Seyir Derneği Bilim ve Teknoloji Gelişim Ödüllerine layık görülmüştür.

Gelecekte, Shandong Liman Ekipmanları Grubu, dünya standartlarını belirleyen bir ekipman üreticisi olmayı hedefleyerek, "modernleşme, uluslararasılaşma, çeşitlendirme ve sosyalleşme" stratejisini izlemektedir. Yurt içi ve dışındaki firmalarla iş birlikleri yaparak üst düzey, yeşil, akıllı ve entegre gelişimi desteklemektedir. Birinci sınıf liman akıllı ekipman üretim hizmetleri sağlayıcısı, liman ekipmanları entegratörü ve deniz mühendisliği hizmetleri yüklenicisi olması yanında "İnsanlara samimiyetle davranma ve işlere saygıyla yaklaşma" değerleriyle, kullanıcılarla daha iyi bir gelecek inşa etmeyi hedeflemektedir.

Shandong Port Equipment Group occupies class-A manufacturing license, installation and maintenance qualification for all series of port machinery products inclusive of container, bulk cargo, general cargo, ship building and repair, production license for all types of belt conveyor, ship construction certification of CCS, ABS, GL and Grade I class III steel ship production qualification, and also acquires the design, R&D and manufacture capacity for the grab and roll on hydraulic connecting bridge products from 5 tons to 500 tons series. SPEG has successively contracted more than 500 port machinery products such as the world's most advanced super large 8070-type quayside container crane, 40 automatic stackers in phase I & II of Qingdao Qianwan automatic terminal, super large stacker reclaimer at Dongjiakou port, ship portal crane of COSCO etc; In addition, the Company has also provided EPC services for bulk material transportation process systems such as tubular belt conveyor system engineering project of Rizhao Port ore terminal, coal conveying equipment project of Huaneng Power Plant, Shanxi coking coal belt conveyor project, TBM continuous belt conveyor project of Guangfo Metro ring line in Guangdong province, Fangchenggang belt conveyor project in Guangxi province, phase I port project of Guinea aluminum development project eta Dredger, marine surveillance ship, hovercraft, floating dock, deck barge, floating crane, tugboat and other types of ships can be manufactured in SPEG; the world's first underwater fishing grab of more than 500 tons has been manufactured, and the domestic market share of the hydraulic connection bridge of Ro-ro ship ranks first. In 2011, the "QPMP" portal crane was awarded as "Famous Brand Product of Shandong Province", and in 2017, the gantry crane was awarded as "Famous brand product of Shandong Province"; The world's largest double lift 8070 quay crane, which is designed and manufactured by us, ensuring the company as the second domestic manufacturer who could achieve it.

Adhering to the developing concept of innovation as driving force, science and technology as strengthening power^ SPEG has established a design and R & D team mainly composed of master's degree students, worked closely with and other first-class design institutes and universities in Beijing, Shanghai and Wuhan city to build a collaborative R&D system. SPEG has completed more than 300 scientific and technological achievements and obtained more than 150 patents. Among them, "5070 portal crane" and "Automatic Container Stacker" have won the first prize of Qingdao science and technology, also the first prize of scientific and technological progress of China Maritime society.

Facing the future, Shandong Port Equipment Group will aim to build a world-class equipment manufacturing enterprise, adhere to the strategy of "modernization, internationalization, diversification and socialization", strengthen joint venture¹ and cooperation with high-quality enterprises at home and abroad, promote high-end, green, smart and integrated development, and create a first-class port intelligent equipment manufacturing service provider, a port equipment and facility integrator; and an marine engineering service contractor. Shandong Port Equipment Group will work with customers at home and abroad to create a better future with the core values of "treat people with sincerity and govern affairs with respect"!

> ŞİRKET GELİŞİMİMİZ

OUR DEVELOPMENT TIMELINE

1957

Yantai Liman İşletme Müdürlüğü Tamir Fabrikası kuruldu.

Yantai Port Authority machine repair factory was established.

1982

Yantai Liman İşletme Müdürlüğü Tamir Fabrikası'nın adı Yantai Deniz Limanı Makine Fabrikası olarak değiştirildi.

Yantai Port Authority machine repair factory was renamed Yantai Harbour Machinery Factory.

2002

Qingdao Liman İşletme Müdürlüğü Makine Tamir Fabrikası'nın adı Qingdao Limanı (Grup) Şirketi Liman Makine Fabrikası olarak değiştirildi.

Qingdao Port Bureau machinery repair factory was renamed Qingdao Port (Group) Co., Ltd. Port Machinery Factory.

2007

Rizhao Limanı Daşun Gemi Ağır Sanayi Limited Şirketi kuruldu.

Rizhao Kingda Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd. was established.

Qingdao Limanı Makine Tamir Fabrikası kuruldu.

Qingdao Port Authority Machinery Repair Factory Established.

1960

Rizhao Limanı Makine Tamir Fabrikası kuruldu.

"Rizhao Port Machinery Repair Factory Established."

1985

Rizhao Limanı Çelik Yapı Mühendislik Şirketi kuruldu.

"Rizhao Port Steel Structure Engineering Company Established."

2004



2011

Yantai Limanı Motorlu Araç Kapsamlı Performans Test İstasyonu kuruldu.

Yantai Harbour Comprehensive performance testing station of motor vehicle was established.

2017

Rizhao Liman Makine Mühendisliği Limited Şirketi, Rizhao Limanında Gemi Ağır Sanayi Limited Şirketi ve Çelik Yapı Mühendisliği Şirketi güçlerini birleştirerek Rizhao Liman Gemi ve Makine Sanayi Limited Şirketini kurdu.

Rizhao Port shipbuilding & machinery industry Co., Ltd was formed by Rizhao Port Machinery Engineering Co., Ltd, Rizhao Kingda Shipbuilding Heavy Industry Co., Ltd and Steel Structure Engineering Company.

2020

Shandong Liman Grubu entegre reformu uygulayarak Shandong Liman Ekipmanları Grubu Şirketi'ni kurdu ve bünyesinde Qingdao Liman Makineleri, Rizhao Gemi Makineleri ve Shandong Luhai Ağır Sanayi olmak üzere üç ekipman üretim üssü oluşturdu.

Shandong Port Group carried out the integration reform and established Shandong Port Equipment Group Co., Ltd., which consists of three equipment manufacturing bases: Qingdao Port Machinery Co., Ltd., Rizhao Port Ship & Machinery Co., Ltd. and Shandong Luhai Heavy Industry Co., Ltd.

"Rizhao Liman Makine Tamir Fabrikası'nın adı Rizhao Liman Makine Mühendisliği Limited Şirketi olarak değiştirildi."

"Rizhao Port Machinery Repair Factory has been renamed Rizhao Port Machinery Engineering Co., Ltd."

2009

Qingdao Limanı (Grup) Şirketi Liman Makineleri Fabrikası'nın adı Qingdao Limanı Uluslararası Anonim Şirketi Liman Makineleri Şubesi olarak değiştirildi.

"Qingdao Port (Group) Co., Ltd.'s Port Machinery Factory has been renamed as the Port Machinery Branch of Qingdao Port International Co., Ltd."

2013

Shandong Lu Hai Ağır Sanayi şirketi kuruldu.

Shandong Lu Hai Heavy Industry Co., Ltd. Established.

2019

CERTIFICATION

> SERTİFİKALARIMIZ

Şirketimiz kalite yönetim sistemi sertifikası, çevre yönetim sistemi sertifikası ve iş sağlığı ve güvenliği yönetim sistemi sertifikalarına sahiptir.

Bantlı konveyörler için ulusal endüstriyel ürün üretim lisansına, Çin ekipman bakım şirketi birinci sınıf kalifikasyon sertifikasına, özel ekipman bakım lisansına, maden ürünleri güvenlik işareti sertifikasına, Çin Klasifikasyon Topluluğu genel çelik konteyner bakım fabrikası onay sertifikasına, zemin ve temel mühendisliği, çelik yapı mühendisliği, bina elektromekanik tesisat mühendisliği alanlarında üçüncü sınıf uzmanlık yüklenici yeterliliğine ve su geçirmez, korozyon önleyici ve ısı yalıtım mühendisliği alanında ikinci sınıf uzmanlık yüklenici yeterliliğine sahiptir.

Çin Ağır Makine Sanayi Birliği Bantlı Konveyör Şubesi yönetim kurulu üyesi ve Ulusal Sürekli Taşıma Makineleri Standardizasyon Teknik Komitesi üyesidir ve ulusal bantlı konveyör ortak tasarımına ve ulusal standartların formülasyon çalışmalarına katkı vermektedir.

Our company has obtained quality management system certification, environmental management system certification, and occupational health and safety management system certification.

It has a national industrial product manufacturing license for belt conveyors, a first-class qualification certificate for Chinese equipment maintenance enterprises, a special equipment maintenance license, a safety mark certificate for mining products, a recognition certificate for general steel container maintenance factories from the China Classification Society, a third-class qualification for specialized contracting in foundation and foundation engineering, steel structure engineering, and building electromechanical installation engineering, and a second-class qualification for specialized contracting in waterproofing, anti-corrosion, and thermal insulation engineering. It is a director unit of the Belt Conveyor Branch of the China Heavy Machinery Industry Association and a member unit of the National Continuous Handling Machinery Standardization Technical Committee, and has participated in the joint design of national belt conveyors and the formulation of national standards.





Partnerlerimiz için profesyonel



Konteyner elleçleme sistemleri - Container handling systems

Müşterilerimize tam ürün yelpazesi sunuyoruz: otomatik köprü tipi keçeli gemi boşaltıcı, otomatik sürekli gemi yükleyici, otomatik liman yükleme ve boşaltma portal vinci, otomatik istifleyici/geri alıcı, bantlı konveyör, yuvarlak borulu bantlı konveyör, otomatik yükleme binası/ transfer makine dairesi ve destekleyici ekipman ve daha fazlası. Ayrıca, dijital malzeme sahası, otomatik çarpışma önleme, tek tuşla otomatik demirleme, akıllı durum yönetim sistemi, akıllı yağlama, otomatik yangın koruma, akıllı yıldırm koruma, insansız denetim ve akıllı aydınlatma gibi işlevleri, talebe göre destekliyoruz.



Dökme yük elleçleme sistemleri - B

Her kategoride tam kapsama sunuyoruz. Otomatik liman yükleme ve taşıma, raylı vinçler, insansız konteyner kamyonları vb. Ayrıca, çok fonksiyonlu demirleme, akıllı durum yönetim sistemi, akıllı yağlama, otomatik yangın işlevleri, talebe göre destekliyoruz.



Tahıl silosu yükleme ve boşaltma sistemleri
Grain silo loading and unloading system

Provide a full range of customized products such as automated screw ship unloaders, automated port loading and unloading portal cranes, hoppers, silos, filling and packing buildings/loading buildings and supporting equipment, air cushion belt conveyors, belt conveyors, round pipe belt conveyors, unmanned container trucks, etc., and support dust suppression and explosion prevention, intelligent anti-blocking, intelligent status management system, intelligent lubrication, automatic fire protection, unmanned inspection and intelligent lighting and other functions according to demand.



Sıvı yük elleçleme sistemleri
Liquefied handling systems

Sıvı yükler için yağ kolları montajı, yolu iniş köprüsü, depolama tankı, yükleme sistemi, boru hattı, pompa odası ayrıca, acil durum sistemleri, patlamaya karşı koruma, akıllı sıcaklık kontrolü ve akıllı aydınlatma gibi işlevleri, ihtiyaçlara göre destekliyoruz.



syonel ve yenilikçi çözümler.



reakbulk handling systems

boşaltma portal vinçleri, çelik yapı binaları, genel kargo için otomatik döner serpicici/kancalar, otomatik çarpışma önleme, tek tuşla otomatik çin koruma, akıllı yıldırım koruma, akıllı kapı ve akıllı aydınlatma gibi



Kuru yük elleçleme sistemleri - Dry bulk handling systems

Otomatik köprü tipi keçelli gemi boşaltıcı, otomatik sürekli dökme yük gemi yükleyici, otomatik liman yükleme ve boşaltma portel vinci, otomatik istifleyici/geri alıcı, bantlı konveyör, yuvarlak borulu bantlı konveyör, otomatik yükleme binası/transfer makine dairesi ve destekleyici ekipmanlar emrinizde. Ayrıca, dijital malzeme sahası, otomatik çarpışma önleme, tek tuşla otomatik demirleme, akıllı durum yönetim sistemi, akıllı yağlama, otomatik yangın koruma, akıllı yıldırım koruma, insansız denetim ve akıllı aydınlatma gibi işlevleri, talebe göre destekliyoruz.



Akıllı lojistik parkı
Smart logistics park

Otomatik raylı/astık tekerlekli/demiryolu özel konteyner portal vinçleri, insansız konteyner kamyonları, profabrike çelik yapı binaları gibi konularda analar tesis hizmet sunuyoruz. Ayrıca, araç numarası/fluo numarası tanımlama, konteyner kamyonu konumlandırma, konteyner kamyonu kaldırma önleme, otomatik çarpışma önleme, tek tuşla otomatik demifleme, akıllı durum yönetim sistemi, akıllı yağlama, otomatik yangın koruma, akıllı kapı ve akıllı aydınlatma gibi işlevleri, talebe göre destekliyoruz.



Gemi inşa sistemleri ve onarım
Repair of shipbuilding systems

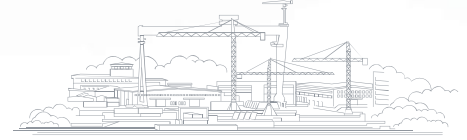
Okyanus araştırma gemileri, tarama gemileri, balıkçılık kontrol gemileri, sahil güvenlik gemileri, su ürünleri yetiştirme gemileri, çok amaçlı gemiler ve römörkörler için imalat/bakım hizmetleri sunuyoruz. Ayrıca, deniz kaynakları arama, deniz operasyonları, deniz kültürü, deniz arama ve kurtarma ve deniz çevresel araştırmaları gibi deniz mühendisliği yapıları için, talebe göre tasarımı, geliştirme, işleme ve imalat hizmetleri sağlıyoruz.

PRODUCT INTRODUCTION

> ÜRÜN BİLGİLERİMİZ

Liman Makineleri İmalatı Port machinery manufacturing

Firmamız, konteyner ve portal vinçlerin tasarım, üretim, kurulum ve bakımında uzmanlaşmıştır. Limanlardaki uzun yıllara dayanan tecrübemiz sayesinde, farklı vinç tiplerinin kurulum, işletme ve bakımında sektörün liderleri arasında yer almaktayız. Üniversitelerle yakın iş birliği içinde çalışarak hem üretici hem de kullanıcı olmanın avantajını kullanarak, güvenilir ve kullanışlı liman makineleri tasarlıyoruz. Tasarım ve geliştirme ekibimiz, alanında uzman ve tecrübeli kişilerden oluşmaktadır. Özellikle araştırma eğitimlerine devam eden yüksek lisans öğrencilerimiz, Pekin, Şanghay, Vuhan gibi şehirlerdeki birinci sınıf liman makine tasarımı enstitüleri ve üniversitelerle sürekli bilgi alışverişi ve iş birliği içerisindeyiz. Bu sayede, müşterilerimizin ihtiyaçlarına en uygun, yenilikçi ve yüksek performanslı çözümler sunmaktayız.



Our company specializes in the design, production, installation, and maintenance of container and portal cranes. Thanks to our extensive experience in ports, we are among the leaders in the industry for the installation, operation, and maintenance of various types of cranes. Working in close collaboration with universities, and leveraging our advantage as both a manufacturer and a user, we design reliable and practical port machinery. Our design and development team consists of experts and experienced professionals in their respective fields. In particular, our graduate students who are pursuing research studies are in constant communication and collaboration with top-tier port machinery design institutes and universities in cities such as Beijing, Shanghai, and Wuhan. As a result, we are able to offer the most suitable, innovative, and high-performance solutions to meet the needs of our customers.

◆ Liman Konteyner Vinçleri

Quayside container crane



80 Tonluk - 70 Metrelik
Konteyner Vinci

80t-70m quayside
container crane



70 Tonluk - 70 Metrelik
Konteyner Vinci

70t-70m quayside
container crane

Dünyanın en büyük kaldırma kapasitesine (80 ton), en uzun erişim mesafesine (70 metre) ve en yüksek kaldırma yüksekliğine (52 metre) sahip çift kaldırmalı rıhtım konteyner vinçlerini bağımsız olarak geliştiren şirketimiz, dünyada bu modeli geliştirebilen ve üretebilen ikinci liman makine üreticisidir.

The independently developed quayside container crane with super large lifting capacity (80t), super long forward extension (70m) and super high lifting height (52m) in the world leading us the second port machinery manufacturer in the world that can develop and produce this type of crane.

It has 24 sets of quay cranes with lifting capacity of less than or equal to 70 meters, lifting height of 52 meters or less, automatic control and conventional control.



65 Tonluk - 65 Metrelik Konteyner Vinci

65t-65m quayside container crane

◆ Raylı Konteyner Portal Vinçler

Rail-mounted container gantry cranes

41 ton ve altı otomatik kontrollü ve konvansiyonel kontrollü 70'den fazla raylı vinç referansına sahiptir.

Ürün Avantajları: Bu serideki vinçler, güvenilir çelik halat sarma sistemine, çeşitli araba çalıştırma tahrik sistemine, güvenilir sapan sönümlleme sistemine sahiptir ve uzaktan/otomatik çalıştırma gerçekleştirebilir.

41 ton ve altı otomatik kontrollü ve konvansiyonel kontrollü 70'den fazla raylı vinç referansına sahiptir.

Ürün Avantajları: Bu serideki vinçler, güvenilir çelik halat sarma sistemine, çeşitli araba çalıştırma tahrik sistemine, güvenilir sapan sönümlleme sistemine sahiptir ve uzaktan/otomatik çalıştırma gerçekleştirebilir.



Otomatik Raylı Vinç

Automatic track crane



Otomatik Raylı Vinç

Rail-mounted container gantry crane



Otomatik Raylı Vinç

Rail-mounted container gantry crane

◆ Lastik Tekerlekli Konteyner Portal Vinç Rubber-tyred container gantry crane

41 ton ve altı otomatik kontrollü ve konvansiyonel kontrollü 130'dan fazla lastik tekerlekli vinç tasarımıımız mevcuttur.

Ürün Avantajları: Bu serideki vinçler, çeşitli güç kaynağı sistemlerine, çeşitli araba çalıştırma ve tahrik sistemlerine, çeşitli sapan sönümleme sistemlerine, çeşitli sapan düzeltme sistemlerine sahiptir ve uzaktan/otomatik çalıştırma gerçekleştirebilir.

41T and below automatic control and routine control cranes have been manufactured for more than 130 sets.

Product advantages: a variety of power supply systems, trolley driving systems, spreader anti-rolling systems, spreader correction systems, can achieve remote and automatic operation.



Ürünlerimizin patentleri bize aittir. Our products are patented by us.



Zhenjiang limanı - Zhenjiang port



Weifang limanı - Weifang port



Qingdao limanı - Qingdao port

◆ Liman Portal Vinci (10-40 ton ve üzeri)
Port gantry crane (10-40 tons and above)

40 ton ve altı tüm serilerde 200'den fazla liman portal vinci referansına sahibiz.

Ürün Avantajları: Zorlu çalışma koşullarına ve ekipmanların yüksek kullanım oranına dayanıklılık testinden geçmiştir, özel döner tabla üst ve alt flanş yüzeyi işleme teknolojisine sahiptir.

More than 200 sets of full range of Port Gantry Crane with 40 tons and less.

Product advantages: it can withstand severe working conditions and high utilization of equipment, and has a proprietary processing technology of up and down flannel surface of slewing bearing.



Genel Amaçlı Portal Vinç - Universal gantry crane



Dirsekli portal vinç
Crane with bracket
gantry



Çok Amaçlı Portal Vinç - Multi-purpose gantry crane

◆ Gemi İnşa ve Onarım Portal Vinci
Ship building & repair gantry crane



Tek bomlu portal vinç - Single boom gantry crane



Dört mafsallı portal vinç - Four link gantry crane

Yük Taşımacılığı için Yükleme ve Boşaltma Süreci Sistemi

Loading and unloading process system for bulk transportation

İstifleme ve Geri Kazanım Stacker and reclaimer

İstifleyici ve geri alıcı, kova tekerleğinin şeklini ve dönüş hızını optimize etmek için gelişmiş ayırık elemanlar simülasyon tasarımına sahiptir ve yükleme ve boşaltma verimliliğini büyük ölçüde artırır.

The stacker and reclaimer adopts the advanced discrete element simulation design to optimize the shape and speed of the bucket wheel and greatly improve the loading and unloading efficiency.



İstifleme ve Geri Kazanım - Stacker&Reclaimer



İstifleyici Geri Kazanım - Stacker&Reclaimer

Gemi Yükleme ve Boşaltma Makineleri Ship loader and unloaders

Tüm makinelerimizin dinamik rijitliği analiz edilmekte ve optimize edilmekte, ki bu da tüm makine yapısının çalışma güvenilirliğini artırmaktadır. Gelişmiş algılama teknolojisi ve güvenilir kontrol teknolojisi, tüm makinenin güvenilir bir şekilde çalışmasını sağlar. Manuel veya otomatik çalışma gerçekleştirebilir.

The dynamic stiffness of the whole machine is analyzed and optimized, which improves the operation reliability of the whole machine structure; advanced detection technology and sophisticated & reliable control technology assure the whole machine run safely and reliably, and can realize manual or automatic operation.



Yükleme makineleri - Loading machines



Gemi yük boşaltıcıları - Ship unloaders

EPC Projesi

EPC Project

Şirketimiz dökme malzeme taşıma sistemleri ekipmanı, teknolojik ekipman, liman yükleme ve boşaltma makineleri ve yardımcı ekipmanların tasarımı, geliştirilmesi, üretimi, kurulumu ve bakımı konularında uzmandır. Yıllar boyunca limanlarda edindiği deneyim sayesinde, zengin sürekli taşıma sistemleri, liman yükleme ve boşaltma makineleri yapım, kurulum ve işletme bakımı deneyimi biriktirmiştir. Liman ekipmanı işletme ve bakımına yönelik üretim, kurulum ve onarım anahtar teslim hizmetleri sunmakta ve müşterilerine özel çözümler sağlamaktadır. Aynı zamanda, birçok uluslararası tanınmış kuruluşla iyi iş ortaklığı ilişkileri sürdürmektedir ve teknik geliştirme ve üretim gücü açısından güçlüdür.

The company is committed to the design and development, manufacturing, installation and maintenance of bulk material conveying system equipment, process equipment, port handling machinery and auxiliary equipment. Over the years, relying on the port, we have accumulated rich experience in the production, installation and operation and maintenance of continuous transportation system and port handling machinery, providing manufacturing, installation and maintenance services for port equipment operation and maintenance, and providing targeted solutions for customers. Thanks to the powerful technology development and manufacturing capacity, the good relationship and partnership with a number of international well-known enterprises are well established.



Rizhao Limanı'nın doğu-güney kömür transferi geri kazanım ve yükleme hattının bantlı konveyör sistemi
Belt conveyor system of Rizhao Port east-to-south coal transfer reclaiming and loading Line

11 adet bantlı konveyör, nominal kapasite 6000 ton/saat, bant genişliği 2.2 metre, bant hızı 4.3 metre/saniye.
11 belt conveyors, rated capacity 6000t/h, belt width 2.2m, belt speed 4.3m/s.



Rizhao limanı, shijiu liman bölgesinde, batı 6 numaralı rıhtımda dökme tahıl operasyonunun teknik yenileme projesi
Technical renovation project of bulk grain operation at west No.6 berth, shijiu port area, Rizhao port

Rizhao limanı, shijiu liman bölgesinde, batı 6 numaralı rıhtımda dökme tahıl operasyonunun teknik yenileme projesi
6 sets air cushion conveyors with rated capacity of 1500t/h



Guangzhou Foshan TBM Metro sürekli bantlı konveyör projesi.
2 adet tünel cüruf çıkarma bantlı konveyörü, 1000mm bant genişliğinde, 3.15m/s bant hızında, 800t taşıma kapasitesine ve 6.3km/adet uzunluğundadır.

Guangzhou Foshan TBM Subway continuous belt conveyor project.
2, 2 tunnel slag-out lines, with belt width of 1000mm, belt speed of 3.15m/s, transportation capacity of 800t, and single main belt length of 6.5 km.



Lanshan liman bölgesinde dökme tahıl depolama ve taşıma sistemi yenileme ve genişletme projesinin ilk aşaması çift hatlı boşaltma projesi.
6 adet bantlı konveyör, 1400mm bant genişliğinde, 3.15m/s bant hızında, 1200T taşıma kapasitesine ve toplam 1.48km uzunluğundadır.

Lanshan port area bulk grain storage and transportation system renovation and expansion of the first phase of the project unloading double line project.
6 belt conveyor, with belt width of 1400mm, belt speed of 3.15m/s, transportation capacity of 1200t, and total belt length of 1.48 km.



Rizhao limanı Lannan 11 numaralı rıhtımının bantlı konveyör sistemi.
Rizhao port Lannan no.11 berth belt conveyor system.

15 adet bantlı konveyör, toplam 15.8 kilometre uzunluğunda, 9000 ton/saat nominal taşıma kapasitesine, 10800 ton/saat maksimum taşıma kapasitesine ve yıllık 40 milyon ton yükleme ve boşaltma kapasitesine sahiptir.



◆ Boru Konveyör Sistemi Pipe conveyor system

Toplam 6.7km uzunluğunda, 500mm boru çapında, 5.2m/s bant hızında ve 5500t/h nominal kapasiteye sahip 2 adet boru konveyörü.

2 pipe conveyors, with total length of 6.7km, pipe diameter of 500mm, belt rate of 5.2m/s and the rated capacity of 5500t/h.



Endonezya Su-Steel Şirketi'nin Kömür Taşıma Bantlı Konveyör Projesi

8 adet bantlı konveyör, 800mm bant genişliğinde, 2m/s bant hızında ve 300t/h nominal taşıma kapasitesine sahiptir.

Coal conveying belt conveyor project of Indonesia Su-Steel

8 belt conveyor, with belt width of 800mm, belt speed of 2m/s, and a rated capacity of 3000t/h.



Çin Alüminyum Şirketi'nin Gine Boffa boksit madeni projesinin bantlı konveyör sistemi

6 adet bant, 1400mm bant genişliğinde, 3.5m/s bant hızında ve 2500t/h nominal taşıma kapasitesine sahiptir.

Belt conveyor system engineering of Guinea Boffa bauxite mine project of Aluminum Corporation of China.

6 belt conveyor, with belt width of 1400mm, belt speed of 3.5m/s, and a rated capacity of 2500t/h.

Özel gemiler ve mühendislik

Engineering and Special ships

59 metre Açık Deniz Platformu Hizmet Gemisi

Uzunluk: 59.2m, Kalıp Genişliği: 14.9m, Kalıp Derinliği: 6.1m, ABS, Değişken Hatveli Pervane (CPP), Baş Pervanesi ve Dinamik Pozisyonlama (DP) sistemi ile donatılmıştır.

59m Offshore platform service vessel

Length: 59.2m, molded breadth: 14.9m, molded depth: 6.1m, ABS, equipped with CPP, bow thrust, and DP dynamic positioning system



6000 Beygir Deniz Petrol Sızıntısı Müdahale römorkörü.

Uzunluk: 39.8 metre, Kalıp Genişliği: 11.0 metre, Kalıp Derinliği: 5.2 metre.

Yağ dökülmesi kurtarma fonksiyonuna sahip ilk bilim ve teknoloji ödüllü römorkör.

6000HP full-rotary oil-spill recovery tugboat

Length: 39.8m, molded breadth: 11.0m, molded depth: 5.2m.

The first tugboat with the function of oil-spill recovery, and won the prize of Rizhao Science and Technology.



Çin'deki ilk soğuk su deniz kültürü çalışma teknesi

Uzunluk: 86m, Kalıp Genişliği: 18m, Kalıp Derinliği: 15m, Çin'deki ilk deniz kültürü çalışma teknesi.

The first cold water mariculture workboat in China

Length: 86m, molded breadth: 18m, molded depth: 15m, the first mariculture workboat in China.



4100 DWT Petrol Tankeri -Uzunluk: 90 metre, Kalıp Genişliği: 15.2 metre, Kalıp Derinliği: 7.2 metre

4100 DWT Oil Tanker - Length: 90m, molded breadth: 15.2m, molded depth: 7.2m

Ocak 2014'te petrol tankerimiz hazırlandı ve Singapur'a ihraç edildi.

Unlimited navigation zone. In January 2014, the oil tanker was delivered and exported to Singapore.

Üst düzey gemi onarım ve tadilatı

High-end ship repair and refitting



Xiangyanghong 09 bilimsel araştırma gemisi

Gemi 112.05 metre uzunluğunda, 15.20 metre genişliğinde, 8.20 metre derinliğinde ve 4435 ton tam yük deplasmanına sahiptir.

Xiangyanghong 09 scientific research ship

The ship is 112.05m long, 15.20m wide, 8.20m deep and 4435t full load displacement.



DAYANGY YIHAO bilimsel araştırma gemisi

Uzunluk: 104.5 metre, Kalıp Genişliği: 16.0 metre, Kalıp Derinliği: 5.5 metre
Çin'deki ilk modern okyanus bilimsel araştırma gemisi.

DAYANGY YIHAO scientific research ship

Length: 104.5m, molded breadth: 16.0m, molded depth: 5.5m,
The first modern ocean scientific research ship in China.

Deniz ekipmanları

Marine equipment

山东省海洋牧场平台 研发与制造基地

山东省海洋局

Okyanus su ürünleri platformu ve Ar-Ge ve üretim üssü
Ocean ranch platform R&D and manufacturing base



25m su ürünleri platformu
25m mariculture platform



EX5500 backhoe dredger

Uzunluk: 71.55 metre, Kalıp Genişliği: 22 metre.
2021 yılında Shandong'un ilk teknik ekipmanı ve
anahtar temel parça ve bileşenleri listesine girdi.

Length: 71.55m, molded breadth: 22m.
Won the list of Shandong's first (set)
technical equipment and key core parts
and components in 2021.

Yeni nesil sürücüsüz konteyner taşıma araçları (AIGT)

A new generation of "intelligent Ark" series driverless container transport vehicles

Ürünümüz yeni akıllı navigasyon ve konumlandırma, yapay zekâ, görsel tanıma, kendi kendine öğrenme ve diğer gelişmiş teknolojileri barındırmaktadır. Modüler, hafif, araç planlama yapabilmeyi sağlamaktadır. Yapay zekâ ile teknik zorlukların üstesinden teknoloji ile gelmektedir. Manyetik tırnak konumlandırılmalı AGV ile karşılaştırıldığında, yeni nesil otomatik konteyner taşıma aracı daha hafif, daha akıllı, daha fazla enerji tasarrufu sağlamaktadır. AGV'den yaklaşık %70 daha düşük maliyetlidir. AIGT'nin başarılı gelişimi, otomatik raya monteli vinçler, insansız yatay taşıma ve rıhtım konteyner vinçlerinin uzaktan kumandası ile geleneksel konteyner terminallerinin tam süreç otomasyon yükseltmesi için mükemmel bir çözümdür. Yeşil ve çevreci yönü kadar maliyet azaltması AIGT'yi parlayan bir yıldız yapmaktadır.

The product integrates the new intelligent navigation and positioning, artificial intelligence, visual recognition, self-learning and other advanced technologies, and has overcome the technical difficulties of modularization, lightweight, vehicle planning, intelligence and so on. Compared with the magnetic nail positioning AGV, the new generation of automatic container transport vehicle is lighter, more intelligent, more energy-saving, and lower cost, which is about 70% of AGV. The successful development of AIGT has established a "Shandong port equipment" solution for the full-process automation upgrade of traditional container terminals with automatic rail mounted cranes, unmanned horizontal transportation, and remote control of quayside container cranes which once again successfully conquers the highest position in a new round of competition, adding new impetus to the acceleration of green port construction.





Gelişmiş GWQ Tozsuz Süpürücü

Advanced GWQ dust free sweeper

Toz kirliliğiyle mücadele etmek için devrim niteliğinde bir "çevre koruma silahı" geliştirdik. Bu özel tasarlanmış süpürge, saatte 3500m³'e kadar işleme kapasitesine sahip olup, geleneksel ıslak süpürmeye kıyasla en az %80 oranında önemli maliyet tasarrufu sunmaktadır. Avantajları arasında artan güvenlik, güvenilirlik, verimlilik ve yeni teknolojiler bulunur. Her yüzey tipinin temizlenmesi, çeşitli liman makinelerine uyum sağlanması, ters süpürme tehlikeleri ile ilgili sorunlar ile kuru ve ıslak alanlarla uyum ve düşük temizlik verimliliği gibi birçok yaygın sorun, yeni süpürücümüzün teknik yenilikleri sayesinde sorun olmaktan çıkmıştır. Bunlar arasında engebeli yüzeyler için bir özel bağlantı, duman ve tozun su geçirmez filtrasyonu ve otomatik geri üfleme sistemi bulunmaktadır. Shandong Liman Ekipmanları Grubu 3T ve 5T vakumlu süpürme makinelerini başarıyla geliştirmiştir. Bu süpürücülerimiz şu anda Shandong Limanı'nda aktif olarak kullanılmaktadır.

A revolutionary "environmental protection weapon" has been developed to combat dust pollution from bulk cargo. This specially designed sweeper, capable of handling up to 3500m³/h, offers significant cost savings—at least 80%—compared to traditional wet sweeping. Its advantages include increased safety, reliability, efficiency, and sophistication. Many common issues, such as cleaning uneven surfaces, adapting to various port machinery, the dangers of reverse sweeping, incompatibility with dry and wet sites, and low cleaning efficiency, are addressed through technical innovations. These include a floating connection for uneven surfaces, waterproof filtering of smoke and dust, and an automatic back-blowing system. Currently, Shandong Port Equipment Group has successfully developed 3T and 5T vacuum sweeping machines, and these are now in use at Shandong Port.



Yedek parçalar

Tools manufacturing

吊具 Sling

Şirketimiz spreader üretim, montaj ve bakımında baştan sona bir hizmet sunmaktadır. Buna yedek parça üretim ve satışı; otomatik spreader montajı; 20 fit, 40 fit yarı otomatik basit spreader; tek ve çift spreader treylerleri; 300 set kaldırma cihazı bakım kapasitesi ve 150 set spreader üretim kapasitesi de dahildir.

The main business content of the company's spreader includes the manufacture, assembly, maintenance, spare parts processing and sales of the spreader; automatic spreader mounting; 20-foot, 40-foot semi-automatic simple spreader; single and double spreader trailers; 300 sets of lifting appliance overhaul capacity and 150 sets of spreader manufacturing capacity.



Çift kutu izbiri - Double box sling



Tek kutu izbiri -Single box sling



Döner spreader - Rotating spreader



Otomatik spreader montajı - Automatic spreader mounting



◆ **Kepçe, tutucular ve kovaları**
Manufacturing of grab and funnel

Kova tonajı 0,5 tondan 800 tona kadar üretilmekte olup, tahıl, boksit, hurda, kömür, gemi enkazı vb. için elverişlidir. Tek halat, çift halat, dört halat, uzaktan kumanda ve diğer senaryo tiplerinde de kullanılmaktadır. Maden kepçesinin maksimum kavrama oranı 2.4'e ulaşabilir ve sızdırmaz kepçelerimiz asla sızdırma yapmamaktadır. 500 ton ve 800 ton kurtarma kepçesi, dünyanın en büyük kepçe rekorunu elinde tutmaktadır.

The tonnage of grab bucket has been produced from 0.5 tons to 800 tons, covering distillers' grains, timber, grain, bauxite, ore, scrap, coal, coke, non ore, shipwreck and other goods sources. Single rope, double rope, four rope, remote control and other types are used. The maximum grab ratio of ore grab can reach 2.4, and the leak proof grab will never leak. The 500 ton and 800 ton salvage grab has continuously broken the world's largest grab record.



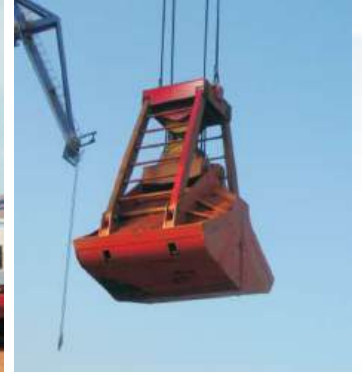
25 tonluk tomruk kepçesi - 25 tons timber grab



800 tonluk su altı kepçesi - 800 tons underwater grab



65 tonluk cevher kepçesi
65 tons ore grab



40 tonluk cevher kepçesi
40 tons ore grab



Big funnel

◆ Rulo ve makaralarımız

Idlers and Rollers

Şirketimiz tarafından üretilen SPD marka seri makaralar, esas olarak beş seriyi ve 40'tan fazla kategoriyi içermektedir; oluk makaraları, tarak makaraları, spiral makaralar, tampon makaraları vb. Rizhao Limanı'ndaki kendi proje inşaatı ve üretim ihtiyaçlarını karşılarken, şirket uzun süredir Longteng Özel Çelik, Şanghay Zhenhua, İç Moğolistan Zaharnur Kömür Şirketi, ThyssenKrupp, Taklaf ve diğer yerli ve yabancı müşterilere malzeme tedarik etmektedir. Ürünler, Amerika Birleşik Devletleri, Avustralya, Japonya ve Fransa'nın da aralarında bulunduğu 23 ülkeye ihraç edilmektedir.

The SPD brand series rollers produced by the company mainly include five series and more than 40 categories of groove rollers, comb rollers, spiral rollers, buffer rollers, etc.. While meeting the needs of its own project construction and production in Rizhao Port, the company has been supplying goods to Longteng Special Steel, Shanghai Zhenhua, Inner Mongolia Zaharnur Coal Company, ThyssenKrupp, Taklaf and other domestic and foreign customers for a long term. The products are exported to 23 countries including the United States, Australia, Japan and France.



Amerikalı müşterilerimiz için konveyör makaraları ürünlerinin temini.
Supply of conveyor roller products for American customers.



Avara montajı - SDIC Caofeidian kömür rıhtımı bantlı konveyör projesi
Idler installation - SDIC Caofeidian coal wharf belt conveyor project



Gine'deki müşterilerimiz için konveyör rulo ürünleri tedariki.
Supply of conveyor roller products for Guinea customers.

Ayrıca şirketimiz düz yüzeyli, kauçuk kaplı, dökme kauçuklu ve diğer çeşitli tipte makaralar üretebilmektedir. Üretim otomasyonunun derecesi yüksek, işleme kalitesi mükemmel ve ürün kalitemiz istikrarlıdır.

In addition, the company can produce various types of rollers, such as smooth surface, rubber coating, casting glue, etc., with a high degree of production automation, excellent processing, and stable product quality.



Rulolar - Rollers

Endüstriyel Pompalar Industrial Pumps

LZ (Y) serisi iki kutulu akışkan pompamız, gelişmiş hidrolik sistemine sahip en son ürünümüzdür. Özel akış parçaları, yüksek verimli, düşük enerji tüketimli, düşük gürültülü, bakımı ve montajı kolay, uzun hizmet ömrü gibi dikkate değer özelliklere sahip özel aşınmaya dayanıklı malzemelere sahiptir.

LZ (Y) series two-box flow slurry pump is the latest pump with advanced hydraulic theory. The flow parts adopt special wear-resistant materials, which have the remarkable characteristics of high efficiency, low energy consumption, low noise, convenient maintenance and installation, and long service life.



Kati-sıvı iki fazlı çamur pompası
Solid-liquid two-phase slurry pump

LZ (Y) serisi çamur pompası, tek kademeli, tek emişli, yatay (dikey), çift kabuklu (tek kabuklu) santrifüj pompadır. Debi aralığı: 7 ~ 3000 m³/saat, basınç aralığı: 10 ~ 125m. Taşınan harcın maksimum hacim konsantrasyonu %30'a, taşınan harcın maksimum ağırlık konsantrasyonu ise %60'a ulaşabilir.

LZ (Y) series slurry pump is single-stage, single-suction, horizontal (vertical), double-shell (single-shell) centrifugal pump, flow range: 7 ~ 3000 m³/h, head range: 10 ~ 125m. The maximum volume concentration of conveying paste can reach 30%, and the maximum weight concentration of conveying paste can reach 60%.



İki fazlı dalgıç çamur pompası
Two-phase flow submersible slurry pump



◆ Yolcu Ro-Ro Bağlantı Köprülerimiz

Passenger Ro-Ro Connecting Bridge

Kendi geliştirdiğimiz ro-ro yolcu bağlantı köprülerimiz Çin'de en büyük pazar payına sahip profesyonel ekipmanlarımızdır. 3 seride 8 modelimiz bulunmaktadır. Mekanik tip, hidrolik tip ve yüzen tip olmak üzere, maksimum yük kapasitesi 200 tona varan ürünlerimiz de bulunmaktadır. Ürünler Yantai Limanı, Dandong Limanı, Dongying Limanı, Xiamen Limanı, Peng Lai Limanı, Weihai Limanı, Lushun Limanı, Zhoushan Limanı ve birçok diğer kıyı limanlarında aktif olarak kullanılmaktadır.

The self-developed ro-ro passenger connecting bridge is a professional equipment in the ro-ro passenger industry, with large scale, high maturity, strong strength and the first market share in China. There are 8 models in 3 series, including mechanical type, hydraulic type, and floating type, with the maximum load capacity of 200 tons. Products cover Yantai Port, Dandong Port, Dongying Port, Xiamen Port, Peng lai Port, Weihai Port, Lushun Port, Zhoushan Port and many other coastal ports.



Ro-Ro bağlantı köprülerimiz - Ro-Ro Connecting Bridge



Çift Şeritli Ro-Ro Köprümüz - Two-way Hydraulic Bridge



Yüzer Hidrolik bağlantı Köprümüz - Floating Hydraulic Connecting Bridge

Merdivenlerimiz

Our boarding ladders

Kendi tasarladığımız merdivenlerimiz yolcuların ve mürettebatın gemiye güvenli ve sorunsuz bir şekilde binip inmesini sağlamaktadır. Basit kullanımlı merdivenlerimiz ileri seviye güvenlik ve güvenilirliğe sahiptir ve çeşitli limanlardaki ro-ro yolcu terminallerinde yaygın olarak kullanılmaktadır.

The boarding ladder is a self-designed and developed device for passengers and crew members to get on and off the ship safely and smoothly. It has the characteristics of simple operation, fast lapping speed, safety and reliability, etc., and is widely used in ro-ro passenger terminals of various ports.



Akıllıca tasarlanmış yüzer yapısı, türbülans, sık sık hareket etme ve dalgalanmaların neden olduğu büyük inişler ve çıkışlar gibi gemiye binme ve inme sürecindeki risk faktörlerinin üstesinden gelir.

Its ingenious floating design overcomes the risk factors in the process of getting on and off the ship, such as turbulence, frequent moving about, and large ups and downs caused by surges.



◆ Petrokimya ve Petrol Depolama - Petrochemical oil reservoir



Ham Petrol Boru Hattı - Crude oil pipeline



Ham petrol depolama tesisleri - Crude oil tank farm



Petrokimya boru hattı kurulumları
Petrochemical pipeline installation



◆ Çelik yapılar için ekipmanlar
Equipment for steel structure



Tahıl Siloları için çelik yapı platformları
Grain silo steel structure trestle



Endonezya OKI Komponent İşleme İhracat Projeleri
Indonesia OKI Constructs Processing Export Projects



Toplam sipariş ağırlığı 5875 ton olan yapı elemanları Endonezya'ya ihraç edildi.
Frame structure, total order weight 5875 tons, exported to Indonesia."



Hindistan Büyük Ölçekli Çevre Koruma
Ekipmanları İhracat Projesi

Indian Large Environmental Protection
Equipment Export Project

Tank üretimi, 30 günlük inşa süresi, toplam 15 adet, tek birimin çapı 6 metre, yüksekliği 222 metre. Sipariş çizimleri işleme kapasitesi 850 ton, tek birimin ağırlığı 69 tonluk ürünler Hindistan'a ihraç edildi.

Tank production, construction period of 30 days, 15 sets in total, single diameter of 6 meters, height of 222 meters. Order drawings processing capacity of 850 tons, single weight of 69 tons, products exported to India.

◆ Büyük yapı ve tesisler Large utilities



Lanshan Limanı 300.000 Tonluk Petrol Terminali Çelik Bağlantı Köprüsü
Lanshan port 300,000 tons of oil terminal steel bridge



Rizhao Şehri Okyanus Parkı Çelik Yapı Projesi
Toplam inşaat alanı 36.800 metrekare ve toplam kullanılan çelik miktarı 2.400 tondur.

Total construction area of 36800 square meters and total steel consumption of 2400 tons.

Rizhao Ocean Park Steel Structure Project



Çelik Köprü İmalatı
Steel bridge manufacture



Rizhao Şehri Kültür ve Fuar Merkezi Projesi
Rizhao City Cultural Expo Center Project

Bu projenin toplam inşaat alanı 35.015,84 metrekare olup, yapısal biçimi kutu kesitli tam kaynaklı uzaysal tek katmanlı ađ kabuk yapısıdır. Toplam kullanılan  elik miktarı 1650 tondur.

The total construction area of the project is 35015.84 square meters. The structure is single-layer latticed shell with box section and full welding space. The total steel consumption is 1650 tons.



Qingdao Haitian hotel  elik yapı projesi

Proje, 42-75 kat y ksekliđinde 3 kule i ermekte olup, toplam inşaat alanı 494.600 metrekaredir.

The project mainly consists of three 42-75-storey towers with a total construction area of 494600 square meters,



info@spgrplic.com.tr
www.spgrplic.com.tr